

Võistlusjuhend

Statoil Lazerway Lääne-Eesti rahvaralli 2012

Laupäeval, 2. juunil 2012. a Lääne maakonnas Oru ja Noarootsi valla teedel
Võistluse korraldab MTÜ Igaühe Terviseklubi.
Kooskõlastatud EAL rahvaspordi komitees, registreeritud EAL-s nr.42/R

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSE JUHEND

Aeg: Esmaspäev, 7. mai 2012. a
Koht: www.autosport.ee ja www.rally.ee

VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: Esmaspäev, 7. mai 2012. a kell 10.00
Lõpeb: Esmaspäev, 28. mai 2012. a kell 16.00
Koht: www.autosport.ee

OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:
07.05.2012 kuni 28.05.2012 kella 16.00 klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, SU, ML, naised,
meeskonna kohta 100 EUR.
07.05.2012 kuni 28.05.2012 kella 16.00 klassis J18 meeskonna kohta 50 EUR.

VÕISTLUSNUMBRITE AVALDAMINE

Aeg: Kolmapäev, 30. mai 2012. a kell 12.00
Koht: www.autosport.ee ja www.rally.ee

RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE

Koht: võistluskeskus, (K.U.Oru Auto OÜ; Linnamäe küla, Oru vald, Lääne maakond)
Aeg: Laupäev, 2. juuni 2012. a kell 07.00-10.30 vaba graafiku alusel
GPS N 58 59 799 E 23 42 786

VÕISTLUSAUTODE TEHNILINE KONTROLL (VJ p 5.6.)

Koht: K.U.Oru Auto OÜ (Linnamäe küla, Oru vald, Lääne maakond)
Aeg: Laupäev, 2. juuni 2012. a vastavalt ajagraafikule kell 07.00-10.30 (VJ p 5.6.1.)

STARDINIMEKIRJA JA STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: ATT, võistluskeskus, (K.U.Oru Auto OÜ; Linnamäe küla, Oru vald, Lääne maakond)
Aeg: Laupäev, 2. juuni 2012. a kell 10.30

VÕISTLUSE START

Koht: võistluskeskuse esisel platsil, (K.U.Oru Auto OÜ; Linnamäe küla, Oru vald, Lääne maakond)
Aeg: Laupäev, 2. juuni 2012. a kell 11.30

GPS N 58 59 775 E 23 42 732

VÕISTLUSE KÄIK

Aeg: Laupäev, 2. juuni 2012. a

11.30 - start I ringi I osale kogupikkusega 42,92 km, sh 4 LK kogupikkusega 10,80 km

13.00 - esimene võistlusauto lõpetab I ringi I osa, regrupeerimise

15.20 - start I ringi II osale kogupikkusega 57,39 km, sh 4 LK kogupikkusega 11,20 km

17.00 - esimese auto jõudmine finišisse

VÕISTLUSE FINIŠ

Koht: võistluskeskuse esisel platsil (K.U.Oru Auto OÜ; Linnamäe küla, Oru vald, Lääne maakond)

Aeg: Laupäev, 2. juuni 2012. a kell 17.00

VÕISTLUSE TULEMUSED

Koht: ATT, võistluskeskus, (K.U.Oru Auto OÜ; Linnamäe küla, Oru vald, Lääne maakond)

Aeg: Laupäev, 2. juuni 2012. a kell 20.00

AUTASUSTAMINE

Koht: võistluskeskuses (K.U.Oru Auto OÜ; Linnamäe küla, Oru vald, Lääne maakond)

Aeg: Laupäev, 2. juuni 2012. a kell 20.30

AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Koht: võistluskeskus, (K.U.Oru Auto OÜ; Linnamäe küla, Oru vald, Lääne maakond)

Laupäev, 2. juuni 2012. a kell 07.00-21.00

VÕISTLUSKESKUS

Koht: K.U.Oru Auto OÜ (Linnamäe küla, Oru vald, Lääne maakond)

Võistluskeskus avatud:

Laupäev, 2. juuni 2012. a kell 07.00-21.00

I KORRALDAJA

1.1. Korraldaja

MTÜ Igaühe Terviseklubi

Registrikood: 80285376

Aadress: Topu tee 2, Tanska küla, Ridala vald, Lääne maakond, Eesti Vabariik

Tel: (+372) 52 92 642

E-mail: kallekruusma@hotmail.ee

1.2. Määrang

Võistlus korraldatakse 2. juunil 2012. a vastavuses:

- FIA spordikoodeksi ja selle lisadega
- rahvaralli (RR) võistlusmäärusega (VM)
- EAL rahvaralli karikavõistluste üldjuhendiga (ÜJ)
- Balti rahvaralli karikavõistluste (ARBC) üldjuhendi (ÜJ) ja selle lisadega
- Moskvich Liiga (ML) karikavõistluste üldjuhendiga ja Moskvich Liiga tehniliste tingimustega

- võistlusjuhendi (VJ) ja selle lisadega

1.3. Võistlusjuhend on registreeritud EAL-s .../R

1.4. Korraldustoimkond ja vanemametnikud

Võistluse juht: Tiit Soa, tel (+372) 55 646 392

Ohutusülem: Kalle Kruusma, tel (+372) 52 92 642

Tehnilise komisjoni esimees: Karmo Uusmaa, tel (+372) 51 33 654

Rajameister: Kalle Kruusma, tel (+372) 52 92 642

Peaajamõõtja: Arne Ilves, tel (+372) 51 01 624

Sekretär: Maili Kõrgemägi, tel (+372) 50 72 399

Võistluse arst: Terje Kuusk, tel (+372) 52 88 034

Tulemused: Tarvo Tamm, tel (+372) 51 66 454

Hoolduspargi vanem: Tajo Truuver, tel (+372) 58 134 374

Pressiesindaja: Rando Aav, tel (+372) 50 23 642

EAL turvavaatleja: Olavi Pukk, tel (+372) 51 83 988

1.5. Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid

1.5.1. Kohtunikud ja rajajulgestajad kannavad erksavärvilisi veste.

II ÜLDMÄÄRANGUD

Art. 2 Seeriavõistlused

2.1. Statoil Lazerway Lääne-Eesti rahvaralli on 2012. a EAL rahvaralli karikavõistluste I etapp klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, SU, ML, naised, J18.

2.2. Statoil Lazerway Lääne-Eesti rahvaralli on 2012. a Balti rahvaralli karikavõistluste II etapp klassides 4WD, 2WD, SU.

2.2.1. Balti rahvaralli karikavõistluste arvestuses antakse etapilt punkte neile võistlejatele, kes on hiljemalt 2. juunil 2012. a kella 10.30 esitanud avalduse karikasarjast osavõtuks ning tasunud vastava osavõtumaksu (ARBC ÜJ p 7).

2.3. Statoil Lazerway Lääne-Eesti rahvaralli on 2012. a Moskvich Liiga rallikarika I etapp klassis ML.

2.4. Statoil Lazerway Lääne-Eesti rahvaralli on 2012. a Moskvich Liiga suure karika III etapp klassis ML.

III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

3.1. Üldandmed

Võistlusraja kogupikkus: 100,31 km

Lisakatsete (LK) arv: 8

Lisakatsete kogupikkus: 22,00 km

Korduvkatsete arv: 4

Rajakate: kruus

Võistlusrada on jaotatud üheks ringiks ja kaheks osaks.

Võistlusraja kirjeldus, ajagraafik ja lisakatsete skeemid esitatakse rajalegendis.

3.2. Eeltutvumiskeeld

Võistlusrajaga eeltutvumist ei toimu. Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida ralli lisakatseteks valitud teedel enne 02.06.2012. a kella 11.30.

3.3 Treeningud

Treening- ja testsõidud Oru ja Noarootsi vallas on võistlejaile, registreerijaile või nende esindajaile alates võistlusjuhendi avaldamisest lubatud ainult kokkuleppel korraldajaga.

3.4. Testikatse

3.4.1. Testikatset korraldaja ei organiseeri.

IV VÕISTLUSAUTOD

Art. 4 Võistlusautod

4.1. Osaleda lubatakse M1 ja N1 kategooria sõidukitega:

4.1.1. 2WD ja 4WD tänavasõiduautodel, millel on läbitud tehniline ülevaatus ning mille tehnilises passis sisaldub vastav märge.

4.1.2. Kõik sõiduki komponendid ja seadmed peavad olema töokorras.

4.1.3. EAL rahvaralli KV punktiarvestuses osalemiseks peab sõiduk vastama EAL rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

4.1.4. ML KV punktiarvestuses osalemiseks peab sõiduk vastama ML tehnilistele tingimustele.

4.2. Eritingimused

4.2.1. Võistlusautos on nõutud esmaabikomplekti, puksiirköie, ohukolmnurga ja käsikustuti olemasolu.

4.2.2. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

4.2.3. Lubatud rehvid

4.2.3.1. Kõik rehvid peavad olema vulkaniseeritud muustriga.

4.2.3.2. Kiilasrehvide (slikid) kasutamine keelatud. Kiilasrehviks loetakse ka rehvi, mille vulkaniseeritud muustri sooned moodustavad vähem kui 17 protsenti veerepinna pindalast.

4.2.3.3. Turvisemuistri lõikamine on lubatud ainult spetsiaalsetel võidusõidurehvidel.

4.2.3.4. Võistluse igal hetkel peab muster olema vähemalt 1,6 mm 75 protsendi ulatuses veerepinnast.

4.2.3.5. Naastrehvide kasutamine on keelatud.

4.3. Arvestusklassid

4.3.1. 4WD (neljarattaveolised tänavasõiduautod)

4.3.2. 2WD-V (kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootoritöömahuga kuni 1600 cm³)

4.3.3. 2WD-S (kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootoritöömahuga üle 1600 cm³)

4.3.4. SU (NLiidus toodetud tagarattaveolised tänavasõiduautod)

4.3.5. Naised (naisvõistlejad kahe rattaveolistel tänavasõiduautodel)

4.3.6. J18 (kuni 18-aastased noored kahe rattaveolistel tänavasõiduautodel)

5.3.7. ML (Moskvich Liiga tehnilistele tingimustele vastava tänavasõiduautod)

V OSAVÕTUAVALDUS, REGISTREERIMINE, VÕISTLUSAUTODE TEHNILINE KONTROLL

Art. 5 Osavõtuavaldus, registreerimistähtajad

5.1. Võistlusel lubatakse osaleda kõigil rahvuslikku sõitjalitsentsi (sh nn rahvasportlase võistlejakaarti) omavaid Põhja-Euroopa regiooni riikide võistlejaid ja rahvusvahelist sõitjalitsentsi omavaid võistlejaid vastava riigi ASN loal.

5.2. Osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt.

5.2.1. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis www.autosport.ee asuva registreerimisankeedi alusel.

5.2.2. Kaardilugeja andmeid võib esitada ja/või täpsustada dokumentide kontrolli lõpuni.

5.3. Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide kontrolli laupäeval, 2. juunil 2012. a kell 07.00-10.30 vastavalt TÜV ajagraafikule (p 5.6.1.).

5.4. Võistlejad peavad dokumentide kontrollis esitama järgmised kehtivad dokumendid:

- täidetud ja allkirjastatud osavõtuavaldus
- juhtimisõigust tõendav dokument (ei nõuta alla 18-aastaselt juhilt; täiskasvanute klassides võistlevalt kaardilugejalt)
- võistlusauto registreerimistunnistus
- liikluskindlustus või *Green Card*
- sõitjalitsents
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel)

5.5. Võistlejad peavad võistlusautode tehnilises kontrollis esitama nõuetekohase sõiduvarustuse.

5.6. Võistlusautode tehniline kontroll

5.6.1. Meeskond peab võistlusautoga saabuma tehnilisse kontrolli enne starti laupäeval, 2. juunil 2012. a vastavalt:

Võistlusnumbrid 1-10 kell 07.00-07.30

Võistlusnumbrid 11-20 kell 07.30-08.00

Võistlusnumbrid 21-30 kell 08.00-08.30

Võistlusnumbrid 31-40 kell 08.30-09.00

Võistlusnumbrid 41-50 kell 09.00-09.30

Võistlusnumbrid 51-60 kell 09.30-10.00

Võistlusnumbrid 61-..., sh remondikorralduse saanud autod, ohutusautod kell 10.00-10.30

5.6.2. Võistlusautode tehniline kontroll toimub võistluskeskusega samas hoones asuvas töökojas.

5.7. Starti lubatakse kuni 60 võistlusautot.

5.8. Registreerunud võistlejatel on kohustus oma mitteosalemisest teatada.

VI OSAVÕTUMAKSUD, KINDLUSTUS

Art. 6 Osavõtumaksud

6.1. Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

07.05.2012 kuni 28.05.2012 kella 16.00 klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, SU, ML, naised, meeskonna kohta 100 EUR.

07.05.2012 kuni 28.05.2012 kella 16.00 klassis J18 meeskonna kohta 50 EUR.

6.1.1. Osavõtuavalduste laekumise viimane tähtaeg on esmaspäev, 28. mai 2012. a kell 16.00.

6.1.2. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

6.1.3. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest enne 28.05.2012. a, märkega osavõtuavaldusel, siis on osavõtumaks kahekordne (tasutakse dokumentide kontrollis).

6.1.4. Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

6.1.5. Maksud (VJ p 6.1.) tuleb tasuda sularahas mandaadis.

6.2. Osavõtuavaldust käsitletakse ainult siis, kui meeskonna osavõtumaks on laekunud korraldajale täies ulatuses.

6.3. Kindlustus

6.3.1. Võistlusautol peab olema kehtiv liikluskindlustus või roheline kaart (*Green Card*).

6.3.2. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees.

6.3.3. Võistluse ajal kehtib Eesti liikluskindlustuse seadustik.

VII REKLAAM

7.1. Dokumentide kontrollis meeskonnale väljastatud kleebised peavad olema võistlusautole paigaldatud enne tehnilist kontrolli ja asetsema vastavalt võistlusjuhendi lisale nr 2.

7.2. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist) käsitletakse rikkumisena.

VIII ÜLDKOHUSTUSED

Art. 8. Üldkohustused

8.1. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja võistlusjuhendi täitmist kontrollivad faktikohtunikud.

8.2. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike poolt võistluse juhile.

8.2.1. Faktikohtuniku otsus ei kuulu vaidlustamisele.

8.3. Võistlusnumber ja -tunnus.

8.3.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale võistlusnumbrid.

8.4. Lisakatsetel peavad võistlejad olema kinnitatud turvavööga (ohutusrihmadega) ja kandma kinnirihmatatud kiivrit.

8.5. Vedelikekindla alustendi kasutamine võistlusauto all hoolduspargis (*Service Park*) on kohustuslik.

8.6. Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine

võistlejatel ja nende esindajatel keelatud.

IX RALLI KÄIK

9.1. Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg. Ajasignaale edastab täistundidel Eesti Rahvusringhääling.

9.2. Esimese võistlusauto stardiaeg on 2. juunil 2012. a kell 12.00.

9.3. Ajakaartide vahetus võistluste ajal.

9.3.1. Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des: AKP 0, AKP 4A.

9.3.2. I ringi I ja II osale stardivad võistlusautod kahe (2) minutilise stardi-intervalliga.

9.4. Ringi viimasesse ajavõtukontrollpunkti AKP 8A võib karistuseta varem saabuda.

9.5. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama võistluskeskusesse, edastama korraldajale kirjaliku teate (blankett rajalegendi lõpus) kohtunikele või lõpuautole ja eemaldama võistlusnumbrid.

9.5.1. Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb võistlusauto esitada võistluspäeva jooksul ülevaatuseks tehnilisele komisjonile.

9.6. LK stardiviis

9.6.1. Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

30 sekundit enne start süttib 1 sinine tuli

15 sekundit enne starti süttib 2 sinine tuli

10 sekundit enne starti süttib 3 sinine tuli

5 sekundit enne starti süttib 1 punane tuli

4 sekundit enne starti süttib 2 punane tuli

3 sekundit enne starti süttib 3 punane tuli

2 sekundit enne starti süttib 4 punane tuli

1 sekund enne starti süttib 5 punane tuli

start - kustuvad punased tuled

9.6.2. Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot.

9.7. Tehniline hooldus

9.7.1. Võistlusauto hooldamine, tankimine ja rehvide vahetus on lubatud rajalegendis märgitud kohtades. Hooldusala (*Service Park*) võib autot tankida ainult selleks ettenähtud ja vastavalt märgistatud tsoonis.

9.8. Regrupeeriingud

9.8.1. Toimub üks regrupeeriing:

I ringi I osa lõpus - stardi-intervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt

Uus stardiaeg kantakse ajakaardile.

9.9. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada vastavalt FIA üldmäärustiku lisa IV p. 33 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad võistlejad kasutama

legendiraamatu OK/SOS tahvleid.

9.10. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teisaldada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teisaldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda paigaldada ohukolmnurk.

9.11. Rajatähiste paigalt nihutamised ja puuted lisakatsel fikseeritakse faktikohtunike poolt.

X KARISTUSTE KOONDTABEL

Vaata LISA 1

XI VASTULAUSED

11.1. Vastulauseid tulemuste kohta saab kirjalikult esitada kuni 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist.

11.2. Vastulause kaitsjon 300 EUR.

11.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud
- kostjal, kui vastulause rahuldati

11.4. Vastulauseid võistlusauto tehniliste osade kohta saab kirjalikult esitada kuni 20 minutit pärast viimast finišeerinud võistlusautot.

11.4.1. Kui vastulause lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb vastulause esitajal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kaitsjon:

- vastulause selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, roolisüsteem, ülekanne, pidurid elektriosa, kere jne) 60 EUR
- vastulause kogu võistlusauto vastu 120 EUR

11.4.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada viie tööpäeva jooksul pärast võistlust.

11.4.3. Õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

XII TULEMUSED

12.1. Tulemused avaldatakse ATT-I klasside kaupa (VJ p. 4.3.).

XIII AUTASUD, AUHINNAD

13.1. Ahhindade ja karikate loetelu.

13.1.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

13.1.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

13.2. Võistkondlik arvestus

13.2.1. Võistkondlikku arvestust ei peeta..

XIV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

14.1. Autasustamine võistluskeskuses (K.U.Oru Auto OÜ; Linnamäe küla, Oru vald, Lääne maakond) laupäeval, 2. juunil 2012. a kell 20.30.

14.2. Autasustatavad on kohustatud osalema autasustamistseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.

XV VASTUTUS

15.1. Võistluse korraldaja ja Eesti Autospordi Liit ei vastuta õnnetuste ega nende tagajärgede eest.

Lisa 1

KARISTUSTE KOONDTABEL

VJ art 6. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)
VM p 2.2. Eeltutvumine (stardikeeld)
VM p 5.3. Starti hiline mine üle 10 min (stardikeeld)
VJ p 4.1.; VJ p 5.4. Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)
VJ p 4.2.2. Radariavastaja (eemaldamine)
VM p 6.4.; VJ p 9.7.1. Hooldus, tankimine väljaspool lubatud ala 2 kord (eemaldamine)
VM p 7.12. Hiline mine üle 30 min (eemaldamine)
VM p 7.13. Kontrollpunktid (eemaldamine)
VM p 7.13. Märge ajakaardil (eemaldamine)
VJ p 9.9. OK/SOS tahvli mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)
Eesti autoralli VM p 8.1.1. Rajalegendi mittejärgimine (kuni eemaldamiseni)
Eesti autoralli VM p 19.9. Peatumine finiši ja stop märkide vahel (kuni eemaldamiseni)
VM p 7.6. Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)
VM p 11.5. Auto tehniline korrasolek (kuni eemaldamiseni)
FIA ralli ÜE 3.3.6. Ebakorrekne, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)
VM p 6.2. LE rikkumine (20 s)
VM p 11.1. Tehnilisse kontrolli hiline mine kuni 10 min (1 min = 10 s)
VM p 5.2. Starti hiline mine kuni 10 min (1 min = 10 s)
VM p 7.9. Hiline mine AKP-sse 1 min (10 s)
VM p 7.9.; VM p 8.3. Varem saabumine AKP-sse 1 min (20 s)
VM p 9.4.; VJ p 9.6.2. Valestart (+10 s)
VM p 6.4.; VJ p 9.7.1. Hooldus, tankimine väljaspool lubatud ala 1 kord (50 EUR)
VM p 6.5. Luuk, aknad (1 EUR)
VJ art 7. Reklaamimääruste rikkumine (100 EUR)
VJ p 5.8. Mitteteatamine osalemisest loobumisel (100 EUR)
VJ p 8.6. Tubakatooted, alkohol (100 EUR)
VJ p 8.5. Alustent (50 EUR)