

Võistlusjuhend

Kiltsi vigursõit

laupäeval, 3. märtsil 2012. a
Kiltsi lennuväljal
Kooskõlastatud EAL Rahvaspordikomitees

I peatükk PROGRAMM

Võistluse info ilmub MTÜ Igaühe Terviseklubi kodulehel ja teiste klubide kodulehtedel:
www.rahvasport.eu; www.krracing.ee; nigulaamk.onepagefree.com; www.laanesport.ee; www.facebook.com

VÕISTLUSEST VÕIVAD OSA VÕTTA KÕIK KELLEL VÄHEGI HUVI OMA OSKUSI PROOVIDA

Esmaspäeval, 20. veebruaril 2012. a avaldatakse võistlusjuhend aadressil: www.rahvasport.eu
Esmaspäeval, 20. veebruaril 2012. a kell 09.00 algab osavõtjate eelregistreerimine aadressil:
www.rahvasport.eu

Reedel, 2. märtsil 2012. a kell 18.00 lõpeb osavõtjate eelregistreerimine

Reedel, 2. märtsil 2012. a kell 21.00 avaldatakse korraldaja poolt heakskiidetud osavõtjate nimekiri

Laupäeval, 3. märtsil 2012. a:

10.00-11.00 - registreerimine, dokumentide ja autode kontroll

10.00-11.00 - võistlusrajaga tutvumine

11.00 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvil

11.00 - esimese võistlussõidu start

Eesmärk ja ülesanded

Populariseerida autosporti,

Selgitada välja selle võistluse parim sõitja,

Et noored saaksid arendada oma oskusi rajal, mitte tavalii kluses,

Arendada koostööd erinevate omavalitsustega ja arendada kohaliku külaelu,

Arendada noorte huviringi ja pakkuda neile tegevust autospordiga tegeledes,

Arendada noorte ettevõtlust ja propageerida koostööd kohalikus keskkonnas

II peatükk

Art. 1 Korraldaja

1.1. Võistluse korraldab MTÜ Igaühe Terviseklubi.

1.2. Ametnikud

Võistluse juht: Heiki Rahuoja, tel (5065391)

Võistluse sekretär: Maili Kõrgemägi, tel (5072399)

Peaajamõõtja: Maili Kõrgemägi, tel (5072399)
Tehnilise kontroll: Heiki Rahuoja, tel (5065391)

Täiendavat infot: Kalle Kruusma, tel (5292642) , kallekruusma@hotmail.ee.

III peatükk

Art. 2 Määrang

2.1. Seeriavõistlused

2.1.1. Kilti vigursõit on 2012.a. Läänemaa meistrivõistluste sari autovigursõidus II etapp klassides: J-18, naised, mehed ja veteranid alates eluaastast 50.

2.2. Võistluse korraldab MTÜ Igaühe Terviseklubi vastavuses 2012.a. Läänemaa meistrivõistluste sari autovigursõidus üldjuhendi(ÜJ) ja käesoleva võistlusjuhendi alusel koostöös SK Läänelaga.

2.3. Võistlusjuhend on avaldatud 20.02.2012. a.

Art. 3 Võistlusrada

3.1. Võistlusrada

Kilti lennuväljal (Lääne maakond, Eesti)

3.2. Võistlustrassi iseloomustus

Pikkus: ~200 m

Maksimaalne laius: 10 m

Pinnas: 100% asfalt

Art. 4 Ajakava

Laupäev, 3. märtsil 2012. a:

10.00-11.00 - registreerimine, dokumentide ja autode kontroll

10.00-11.00 - võistlusrajaga tutvumine

11.00 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvilil

11.00 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

Võistluse ajakava, stardinimekiri ja rajaskeem avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil (ATT) hooldealas.

Art. 5 Võistlusautod

5.1. Arvestusklassid

5.1.1. J18 - kuni 18-aastased noored võistlejad tänavasõiduautodel

5.1.2. Naised - tänavasõiduautodel

5.1.3 Mehed - tänavasõiduautodel

5.1.4 Veteranid - alates 50 eluaastast

5.2. Võistlusautod peavad omama tehnilist ülevaatus ja liikluskindlustust.

5.3. Korraldaja väljastab igale võistlejale 2 võistlusnumbrit, mis tuleb peale võistlust tagastada.

Art. 6 Osavõtjad

6.1. Võistlejad peavad registreerimisel esitama:

6.1.1. juhiloa (vajadusel)

6.1.2. sõiduki registreerimistunnistuse

6.1.3. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi (vajadusel)

6.2. Alla 18-aastaselt võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga (kes ise ei osale võistlusel).

6.3. Ühel autol võib ühes klassis võistelda mitu võistlejat, kes kõik tasuvad osavõtumaksu.

6.4. Kui võistlusautoga osaleb kaks või enam võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.

6.5. Starti lubatakse kuni 60 võistlusele registreerunud osavõtjat.

Art. 7 Eelregistreerimine

7.1. Eelregistreerimine algab esmaspäeval, 20. veebruaril 2012. a kell 09.00 ja lõpeb reedel, 2. märtsil 2012. a kell 18.00.

7.2. Eelregistreerimine sooritada aadressile: www.rahvasport.eu

7.3. Eelregistreerimist mittesooritanud võistlejad lubatakse vabade kohtade olemasolul starti, peale kohapealset registreerimist.

Art. 8 Osavõtumaks

8.1. Osavõtumaks J-18; naised, mehed ja veteranid on 5€.

8.2. Osavõtumaks tasutakse võistluspäeval mandaadis.

IV peatükk

Art. 9 Võistluse käik

9.1. Võistlusrajaga tutvumine jalgsi.

9.2. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvilil. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

9.3. Stardi-intervalli määrab võistluse juht.

9.4. Stardisignaali lipuga. Stardimärguandeks lipp püsti

9.5. Valestardi eest karistus 5 sekundit.

9.6. Kui võistleja ei stardi 10 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

9.7. Rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised, ümberajamised ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Iga rikkumist karistatakse vastavalt 5 sekundiga.

9.8. Toimub kuni kolm võistlussõitu. Lõplik tulemus kahe parema võistlussõidu aegade liitmise tulemusel.

Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning etapi paremusjärjestus selgitatakse parima aja põhjal, kui on võrdne aeg siis parim aeg teises voorus. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt ühe sõiduvooru.

9.9. Raja valesti läbimisel saab kirja oma võistlusklassi halvima aja +10 sek.

9.10. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

Art. 10 Vastulaused

10.1. Vastulause esitamise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-I. Vastulause kaitsjon 50€.

10.2. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud
- b) kostjal, kui vastulause rahuldati

Art. 11 Autasustamine

11.1. Iga arvestusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse meenega.

11.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

V peatükk

Art 12. Lisasätted

12.1. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

12.2. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

12.3. Võistlejate parklas on keelatud liikuda kiiremini kui 15 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus (art 14).

12.4. Võistluse ajal võistlusautoga võistlusalast väljaminek rangelt keelatud. Rikkumisel karistus kuni võistlustelt eemaldamiseni.

12.5. Juhendiga mittemääratletud küsimustes lähtutakse kehtivatest määrustest ja tehnilistest tingimustest. 12.6. Faktikohtuniku otsus ei kuulu vaidlustamisele.

Art. 13 Vastutus

13.1. Võistluse korraldaja ja Eesti Autospori Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

Art. 14 Karistused

VJ Art 8. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)

FIA 15.1.3/5 Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)

VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (eemaldamine)

VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 2 korral (eemaldamine)
FIA 3.3.6. Ebakorrekne, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)
FIA 15.1.8. Auto tehniline korrasolek (kuni eemaldamiseni)
FIA 18.1.9. Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)
VJ p 12.4. Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)
FIA 19.9. Peatumine finiši ja stop märkide vahel (kuni eemaldamiseni)
Raja vale läbimine (kuni eemaldamiseni)
VJ p 9.5. Valestart (+5 s)
VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 1 korral (+5 s)
VJ p 9.7. Rajatähise puude (+5 s)