

Võistlusjuhend

Läänemaa jäärada IV etapp

pühapäev, 19 veebruaril 2017 a

Noarootsi vallas Österby sadamas

EAL on kooskõlastanud ürituse toimumise (29/J). Võistlusest võivad osavõtta EAL sõitjalitsentside, rahvaspordikaartide ja rahvakrossikaartide omanikud. Ei kehti RKAS Seesam kindlustuspoliis nr 7/32616.

I peatükk

PROGRAMM

Esmaspäev, 13. veebruaril 2017. a avaldatakse võistlusjuhend

Esmaspäev, 13. veebruaril 2017 a kell 12.00 algab osavõtjate eelregistreerimine

Reedel, 17. veebruaril 2017. a kell 18.00 lõpeb osavõtjate eelregistreerimine

Reedel, 17. veebruaril 2017. a kell 22.00 avaldatakse osavõtjate nimekiri

pühapäeval, 19. veebruaril 2017. a:

08.00-09.00 - registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-09.30 - võistlusautode tehniline kontroll

09.30-10.00 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi, uiskude või suuskadega

10.15 - võistlejate koosolek ja avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvilil

10.30 - võistlussõitude start

Eesmärk ja ülesanded

Populariseerida autosporti,

Selgitada välja selle võistluse parim sõitja,

Et noored saaksid arendada oma oskusi rajal, mitte tavalii kluses,

Arendada koostööd erinevate omavalitsustega ja arendada kohaliku külaelu,

Arendada noorte huviringi ja pakkuda neile tegevust autospordiga tegeledes,

II peatükk

Art. 1 Korraldaja

1.1. Võistluse korraldab MTÜ Igaühe Terviseklubi koostöös spordiliiduga Läänemaa.

1.2. Ametnikud

Võistluse juht: Heiki Rahuoja, tel (+372) 50 653 91
Võistluse sekretär: Liili Murway, tel (+372) 5347 0653
Peaajamõõtja: Maili Kõrgemägi, tel (+372) 50 72 399
Tehniline kontroll: Kalvar Silde, tel (+372) 52 80 623

III peatükk

Art. 2 Määrang

2.1. Võistluse korraldab MTÜ Igaühe Terviseklubi vastavuses FIA spordikodeksi ja selle lisadega ja käesoleva võistlusjuhendi alusel.

2.2. Võistleja saab mandaadis täidetud osavõtuavalduse ja allkirjastab selle kohapeal, peab omama EAL võistlejalitsentsi ,rahvaspordi või rahvakrossi kaarti . Klassides 5.1.1 – 5.1.9 saab osaleda EAL võistlejakaardi või litsentsi alusel. Noortel peab olema täidetud vanema või ametliku hooldaja luba.

2.3. Võistlusjuhend on avaldatud 13. veebruaril 2017. a.

Art. 3 Võistlusrada

3.1. Võistlusrada

Noarootsi vallas Österby sadamas.

3.2. Võistlustrassi iseloomustus

Pikkus:Raja pikkus ~3700 m

Minimaalne laius: 5 m

Maksimaalne laius: 20 m

Pinnas: jää

Art. 4 Ajakava

pühapäeval, 19. veebruaril 2017. a:

08.00-09.00 - registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-09.30 - võistlusautode tehniline kontroll

09.30-10.00 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi, uiskude või suuskadega

10.15 - võistlejate koosolek ja avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvil

10.30 - võistlussõitude start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

Võistluse ajakava, stardinimekiri ja rajaskeem avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvil (ATT) hooldealas.

Art. 5 Võistlusautod

5.1. Arvestusklassid

5.1.1 J-18 (noored vanuses kuni 18 aastat)

5.1.2 Esiveolised sõiduautod

5.1.3 Tagaveolised sõiduautod

5.1.4 SU - (vene päritolu tagaveolised sõiduautod)

- 5.1.5 4WD
- 5.1.6 Naised 2WD
- 5.1.7 2WD-SPORT – Piikrehv (autodel on nõutav turvapuur).
- 5.1.8 4WD-SPORT – Piikrehv (autodel on nõutav turvapuur)
- 5.1.9 Veteranid 60+ (kaherattaveolistel tänavasõidautodel töömaht kuni 2000 cm³)

5.2. Võistlusautod

- 5.2.1. Võistlusautod peavad olema kinnise kerega ja võivad omada ASN tehnilist kaarti.
- 5.2.2. Võistlusautodel ei pea olema registreerimisnumbrit, kehtivat ülevaatust ega kindlustust.
- 5.2.3. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.
- 5.2.4. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.
- 5.2.5. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.
- 5.2.6. Autos peab korrektselt kinnitatuna paiknema kehtiva kasutusajaga tulekustuti (min 1 kg) ja komplektne apteek.
- 5.2.7 **Korraldaja väljastab igale võistlejale 2 võistlusnumbrit, mida palume peale sõitu tagastada.**
- 5.2.8 **Võistlusautol on soovituslik aluskate, minimaalselt 3x4 meetrit.**
- 5.2.9. Klassides 2WD sport ja 4WD sport autodel on lubatud kasutada FIA/Rootsi MM-nõuete kohaseid piikrehve vastavalt ERK kinnitatud jäärajavõistluste üldalustes p 4.2. toodule

6. Tingimused rehvidele

6.1. Nõuded naastrehvidele

* naastude arv rehvis ei tohi olla suurem kui:

- rehvis, mille velje läbimõõt kuni 13" – 90
- rehvis, mille velje läbimõõt 14"-15" – 110
- rehvis, mille velje läbimõõt rohkem, kui 15" – 130

6.1.1. Lubatud ainult Liiklusseadusele vastavad M1 kategooria sõiduki tänavasõidu rehvid.

6.1.2. Igasugune materjalide lisamine rehvidele keelatud.

6.1.3. Naastude liimimine on lubatud

6.1.4. Autod ja rehvid peavad vastama tehnilistele tingimustele võistluse igal ajahetkel.

6.1.5. Vastavalt jääraja 2016 a. üldjuhendile on Hakkapellita 8 ja Continental IceContact 2 lubatud.

Art. 7 Osavõtjad

7.1. Võistlejad peavad mandaadis esitama:

7.1.1. täidetud ja allkirjastatud osavõtuavaldus

7.1.2. EAL sõitjalitsentsi, rahvaspordikaardi või rahvakrossikaardi.

7.1.3. tehnilise kaardi (ASN tehnilise kaardiga sportautodel)

7.1.4. vanema või eestkostja kirjalik luba võistlusel osalemiseks (12-18 a vanused noored)

7.2. Võistlejate sõiduvastuse vastavust FIA ja EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise

ülevaatuse käigus.

7.3. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.

7.4. Kui võistlusautoga osaleb kaks või enam võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.

7.5. Starti lubatakse kuni 120 võistlusele registreerunud osavõtjat.

Art. 8 Eelregistreerimine

8.1. Eelregistreerimine algab 13. veebruaril 2017. a kell 12.00 ja lõpeb 17. veebruaril 2017. a kell 18.00.

8.2. Eelregistreerimine sooritada internetiaadressil <http://autosport.ee/rk/>

Art. 9 Osavõtumaks

9.1. **Osavõtumaks eelregistreerinutel kõikides klassides 5.1.2.-5.1.9. 25€.**

9.2. Osavõtumaks tasutakse võistluspäeval mandaadis.

IV peatükk

Art. 10 Võistluse käik

10.1. Võistlusrajaga tutvumine vastavalt ametlikul teadetetahvil näidatule.

10.2. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvil. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

10.3. Stardi-intervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluse juht.

10.4. Stardisignaal foori või lipuga. Stardimärguandeks punaste fooritulede kustumishetk või lipu tõstmishetk.

10.5. Valestardi eest karistus 10 sekundit.

10.6. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud sõiduvoorus.

10.7. Rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Rikkumist karistatakse vastavalt artiklis 14 toodud karistusmääradele.

10.8. Raja oluline lühendamine võrdub diskvalifitseerimisega antud sõiduvoorus.

10.9. Toimub kaks või kolm võistlussõitu olenevalt võistlejate arvust. Lõplik tulemus kahe parema võistlussõidu kohapunktide summeerimise teel.

10.10. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

Art. 11 Vastulaused

11.1. Vastulause esitamise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l.

11.1.1. Vastulause esitatakse võistluse juhile kirjalikus vormis.

11.1.2. Vastulause kaitsjon 65 €.

11.2. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud
- b) kostjal, kui vastulause rahuldati

Art. 12 Autasustamine

12.1. Iga arvestusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse.

12.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

V peatükk

Art 13. Lisasätted

13.1. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

13.2. Kiivri kasutamine kohustuslik. Kiivril peab olema vähemalt E tähistus.

13.3. Turvarihmad peavad osalejale olema võistlemise ajal korrektselt kinnitatud.

13.4. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

13.5. Võistlejate parklas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus (VJ Art 15).

13.6. Võistluse ajal võistlusautoga võistlusalast väljaminek keelatud. Rikkumisel karistus kuni võistluselt eemaldamiseni. Erandkorras lubatud võistluse juhi loal.

13.7. Võistlusjuhendis määratlemata küsimused lahendab korraldaja koos kohtunikega kohapeal.

Art. 14 Vastutus

14.1. **Võistluse korraldaja ja Eesti Autosporti Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.**

Art. 15 Karistused

VJ Art 9. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)

FIA 15.1.3/5 Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)

VJ p 13.5. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (eemaldamine)

VJ p 10.7. STOP märgi eiramine 2 korral (eemaldamine)

FIA 3.3.6. Ebakorrektnes, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 11.5,1/2 Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)

FIA 7.1. Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

FIA 15.1.8. Auto tehniline korrasolek (kuni eemaldamiseni)

FIA 18.1.9. Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 13.6. Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 19.9. Peatumine finiši ja STOP märgi vahelisel alal (kuni eemaldamiseni)

Raja vale läbimine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 10.8. Raja oluline lühendamine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 10.5. Valestart (+10 s)

VJ p 10.7. STOP märgi eiramine 1 korral (+10 s)

VJ p 10.7. Rajatähise puude (+10 s)

FIA 15.1.2. Hilinemine tehnilisele ülevaatusele (32 €)

VJ p 5.2.7. Võistlusnumbri puudumine (32 €)

VJ p 13.5. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (65 €)