

# 2012. a Taebala lumeraja karikavõistluste üldjuhend.

## 1. Võistluste toimumise kohad ja korraldaja

1.1. Võistlused korraldab MTÜ Igaühe Terviseklubi ja võistlused toimuvad Farm Plant Eesti AS territooriumil Kadarbiku külas (endine Taebala jõusöödatehas).

1.2. Toimub kuni 5 etappi.

1.3. Taebala lumeraja võistlussari on EAL-is kooskõlastatud ja osaleda võivad ka võistlejakaarti ja litsentsi omavad sõitjad.

## 2. Võistlusklassid. Tingimused

2.1. Võistlused toimuvad järgmistes klassides:

2.1.1 Noored vanuses kuni 18 aastat

2.1.2 Tänavasõiduautod esisillaveoga

2.1.3 Tänavasõiduautod tagasillaveoga

2.1.4 Vene tagaveolised tänavasõiduautod

2.1.5 4WD

2.1.6 Naised

2.2. Nõuded rehvidele. Klassides 2.1.1.-2.1.6. lubatakse kasutada LE vastavaid naastrehve.

2.2.1. Rehvis, mille läbimõõt:

kuni 13" 90 naastu

14-15" 110 naastu

üle 15" 130 naastu

2.2.2. Naastu kõrgus rehvi pinnast kuni 2 mm, naastu pea läbimõõt kuni 2,5 mm.

2.3. Ühes klassis võib samal autol startida kuni 2 võistlejat.

2.4. Klassides 2.1.1.-2.1.6. osalevaid võistlejaid peab turvavöö (ohutusrihmad) olema võistlussõidu ajal kinnitatud. Autosporadis kasutatava E tähistusega kiivri kandmine kohustuslik.

2.5. Võistlusel osalevad sõidukid peavad olema tehniliselt korras, **ei pea omama kindlustust ja ülevaatust.**

## 3. Võistlemise kord

3.1. Võisteldakse EAL VM eeskujul, võistlus viiakse läbi sprindi põhimõttel.

3.2. Stardijärjekorra määrab korraldaja.

3.3. Ajavõtt elektrooniline või stopperiga. Start foori või lipuga ja paigalt töötava mootoriga. Stardi hetk on fooritulede üheaegne kustumine või lipu tõstmine.

3.4. Valestardi eest trahv 10 s.

3.5. Raja lühendamine 10 s, raja oluline lühendamine võrdub diskvalifitseerimisega.

3.6. Võistlejad on kohustatud täitma ohutusnõudeid ja rajakohtunike märguandeid.

3.7. Starditakse intervalliga 30 s või 1 minut.

3.8. Sõidetakse 2 või 3 vooru. Kõikide voorude puhul stardijärjekord sama, mis esimeses voorus. Sumeeritakse kahe parema vooru kohapunktid, võrdsuse puhul saab määravaks parim aeg teises

voorus.

3.9. Võistlussõitudel võib noorvõistleja sõita ilma vanema või juhendajata.

#### **4. Tulemused**

4.1. Summeeritakse kahes voorus saadud parimad kohad.

4.2. Ajavõtt 1/10 sekundilise täpsusega.

4.3. Võrdse tulemuse korral saab eelistuse teises voorus parema tulemuse saavutanud võistleja.

4.4. Punkte saavad igal etapil kaheksa paremat klasside arvestuses järgnevalt:

I-10; II-8; III-6; IV-5; V-4; VI-3; VII-2; VIII-1.

#### **5. Dokumendid ja varustus**

5.1. Mandaadis esitada dokumendid vastavalt võistluse juhendile.

5.2. Noortel osavõtt lubatud ainult vanema vastutusel ja autoomaniku nõusolekul.

5.3. Registreerimine toimub internetis [www.rahvasport.eu](http://www.rahvasport.eu), või võistluspäeval kohapeal.

Võistlusele lubatakse mitte rohkem kui 120 eelregistreerimise teinud võistlejat. Juhul, kui mõni võistleja ei läbi tehnilist kontrolli, toimub enne võistluse algust lisaregistreerimine.

5.4. Osavõtumaks tasutakse võistluspaigas.

#### **6. Autasustamine**

6.1. Igas klassis autasustatakse 3 paremat.

6.2. Etappide kokkuvõttes autasustatakse karikaga iga klassi 3 paremat.

6.3. KV lõpptulemuste arvutamisel võetakse aluseks paremaid tulemusi N-1 etapilt, kus N on toimunud etappide arv.

#### **Info:**

Heiki Rahuoja, tel (+372) 50 65 391; Kalle Kruusma, tel (+372) 52 92 642.