



### 37. KESSU REGATT, LÄÄNEMAA MEISTRIVÕISTLUSED AVAMEREPURJETAMISES

29. - 30. juuni 2018

Korraldav kogu  
**Haapsalu Jahtklubi koostöös**  
**Lääne Maakonna Spordiliiduga "Läänela"** ja  
Eesti Jahtklubide Liiduga

Eesti Vabariik

### VÕISTLUSTEADE

#### 1. REEGLID

1.1 Regatt viiakse läbi Purjetamise Võistlusreeglite 2017-2020(PVR), Võistlusteate ja Purjetamisjuhistel alusel.  
1.2 Päikese loojangust päikese tõusuni on PVR 2. osa reeglid asendatud „Rahvusvaheliste laevade kokkupõrke vältimise reeglitega” (IRPCAS) ning ettenähtud tulede kandmine on kõikidele paatidele kohustuslik.  
1.3 Järgmised dokumendid kehtivad  
- ESTLYS reeglid (ESTLYS klassides);  
- WS (World Sailing - WS) Avamere Erimäärused, kategooria 4, järgmiste eranditega:  
p.4.23.1. - nõutavad on 3 punast säratuldu ja 3 punast langevarjuraketti;  
p.4.26. - soovituslik;  
p.5.01.1. a) – kehtib, 150N päästevesti asemel on ka 100N päästevest on lubatud, tuled vestide küljes on nõutud;  
p.5.01.1. c) – soovituslik.  
Vanematel jahitüüpidel, mille konstruktsioon ei võimalda täita kõiki erimääruste reegleid võib ette näha erandeid (näiteks Folkboot, RJ85 reelingute osas, jmt.) Folkbootidel on spinnakeri kasutamine lubatud.

### 37. KESSU REGATTA, LÄÄNEMAA OFFSHORE CHAMPIONSHIPS

June 29 - 30, 2018

Organizing Authority  
**Haapsalu Yacht Club In cooperation with**  
**West County Sports Federation “Läänela”**  
and Estonian Yachting Union

Estonia

### NOTICE OF RACE

#### 1. RULES

1.1 The regatta will be governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing 2017-2020.(RRS)  
1.2 Between sunset and sunrise official time the RRS Part 2 shall in applicable parts be replaced by the International Regulations for Preventing Collisions at Sea (IRPCAS) and all boats shall show the required navigational lights.  
1.3 The following documents will be in effect:  
- ESTLYS Rules (in ESTLYS classes);  
- WS (World Sailing - WS) Offshore Special Regulations, category 4 with following exceptions:  
4.23.1.- 3 red hand flares and 3 red parachute flares are mandatory;  
4.26. - recommended;  
5.01.1. a) - applies, a lifejacket of 100N buoyancy is also allowed instead of 150N buoyancy, the lights on the lifejackets are mandatory.  
5.01.1. c) – recommended.  
Classic old type yachts with construction limitations that make it impossible to fulfil special regulation rules can apply for exemption (For example Folkboat, RJ85 rails etc). It is allowed to use spinnaker on Folkboats.



1.4 Kui tekib keeleline konflikt, on inglise keelne tekst ülimuslik.

## 2. REKLAAM

2.1 Kehtib ISAF Reklaamikoodeks.

2.2 Paadid on kohustatud kandma Korraldava Kogu poolt valitud ja antud reklaami.

2.3 Isiklikku reklami kandvad paadid peavad esitama vastutava isiku rahvusorgani poolt nõutud reklaamiloa.

## 3. VÕISTLUSKÖLBLIKKUS

3.1 Paadis olev vastutav isik peab olema oma rahvusorgani või selle liikmesorganisatsiooni liige.

3.2 Regatt on lahtine ja osaleda võivad paadid, mis omavad kehtivat ESTLYS mõõdukirja.

3.3 Välisriikide paadid, kes soovivad võistelda ESTLYS arvestuses, peavad taotlema ESTLYS mõõdukirja.

3.4 Osalevad paadid peavad vastama ISAF Avamere Erimääruste kate gooria 4 nõuetele ja olema projekteeritud vähemalt C kategooria nõuetele kogupikkusega mitte vähem kui 7,00 meetrit

3.5 Eesti paadid peavad esitama väikelaeva- või merelaevatunnistuse.

3.6 Iga paat peab esitama:

- täidetud osavõtuavaluse (meeskonna nimekirjaga)

3.7 Stardinimekirjade alaseid proteste võetakse vastu kahe tunni jooksul alates stardinimekirjade avalikustamisest.

3.8 Osavõtvad paadid jagatakse gruppidesse järgmiselt:

I grupp ESTLYS I ( $R \geq 1,101$ )

II grupp ESTLYS II ( $R \leq 1,100$ )

Gruppide jaotus vastavalt laekunud osavõtuavalustele.

1.4 If there is a conflict between languages the English text will take precedence.

## 2. ADVERTISING

2.1 ISAF Advertising Code will apply.

2.2 Boats are required to display advertising chosen and supplied by the Organizing Authority.

2.3 Boats displaying their personal advertising shall present the Advertising Certificate required by the National Authority of the Person in Charge.

## 3. ELIGIBILITY

3.1 The person in charge onboard the boat shall be a member of his/her National Authority or one of its affiliated organisations

3.2 The Regatta is open to all boats with a valid ESTLYS measurement certificate.

3.3 Boats from abroad who wish to race within ESTLYS category shall apply for ESTLYS measurement certificate.

3.4 All participating boats shall comply with ISAF Offshore Special Regulations, category 4, and shall have a valid certificate of seaworthiness for at least category C with overall length not less than 7 meters.

3.5 Estonian boats shall present the Registration Certificate of Recreational Craft or the Registration Certificate of Ship.

3.6 Each boat shall present:

- a filled in entry form (with a crew list)

3.7 Protests regarding starting lists shall be accepted up to two hours after starting lists being posted.

3.8 Participating boats will be divided into following groups:

I group ESTLYS I ( $R \geq 1,101$ )

II group ESTLYS II ( $R \leq 1,100$ )

Dividing into groups depends on the number of entries.

#### 4. KVALIFIKATSIOON

4.1 Eestis registreeritud paadi kapten peab omama väikelaevaljuhi kva lifikatsiooni, välismaiste paatide kaptenite kvalifikatsioon peab vastama päritolumaa nõuetele.

#### 5. OSAVÕTUTASUD

5.1 Nõutud osavõtutasud on eurodes.

I grupp	50
II grupp	40

5.2 Osavõtutasu kanda üle MTÜ Haapsalu Jahtklubi arvelduskontole SEB Pank EE661010602003295006, Swedbank EE062200221041337948. Pangäulekandega tasudes palume selgitusse märkida: „37. Kessu ja osaleva jahi nimi“.

#### 6. MÕÖTMINE JA KONTROLL

- 6.1 Iga paat peab esitama kehtiva mõõdukirja.
- 6.2 Iga paat peab olema valmis mõõtmise kontrolliks alates kell 17:00 29. juunil 2018.a
- 6.3 Purjede asendamine on lubatud peamõõtja või peavõistlusjuhi loal.
- 6.4 Meeskonna koosseisu muutmine on lubatud peamõõtja või peavõistlusjuhi loal.
- 6.5 Võistluse ajal võidakse teha meeskonna kogukaalu ja paadi varustuse pistelist kontrolli.
- 6.6 Purjedel peab olema mõõtja tempel.

#### 4. ENTRIES AND ENTRY FEE

4.1 Helmsmen of Estonian boats shall have a certificate of pleasure craft operator. Helmsmen of foreign boats shall have qualification according to their national rules.

#### 5. FEES

5.1 Required fees in EUR are as follows.

I group	50
II group	40

5.2 Entry fees shall be paid to the MTÜ Haapsalu Yacht Club bank account: SEB Pank EE661010602003295006, Swedbank EE062200221041337948. Explanation: "37. Kessu, name of the participating yacht".

#### 6. MEASUREMENT AND INSPECTION

- 6.1 Each boat shall produce a valid measurement certificate.
- 6.2 Each boat shall be available for the measurement inspection from 17:00 June 29th 2018.
- 6.3 To replace a sail a boat shall ask for a written permission from the Chief Measurer or the Principal Race Officer.
- 6.4 To change the composition of a crew, a boat shall have a written permission from the Chief Measurer or the Principal Race Officer.
- 6.5 The Principal Race Officer may require weighing of a boat's crew and equipment inspection at any time.
- 6.6 All sails must have a measurer's stamp.

#### 7. VÕISTLUSTE AJAKAVA

##### 7.1

Reede	17:00-	Registreerimine,
29.06.	19:00	mõõtmine ja kontroll
Reede	19:30-	Regati avamine,
29.06.	20:00	kaptenite koosolek
Laup.	10:00	Esimene hoiatussignaal
30.06.		Autasustamine ja regati lõpetamine
Laup.	20:00*	
30.06		

#### 7. SCHEDULE

##### 7.1

Friday,	17:00-19:00	Registration, measurement and inspection
June 29		
Friday,	19:30-20:00	Opening ceremony, skippers meeting
June 29		
Saturday,	10:00	The first warning signal
June 30		
Saturday,	20:00*	Prize giving and closing ceremony
June 30		



\* - Kavakohane aeg

Radade ligikausid pikkused on:

I grupp 40-50 meremiili

II grupp 35-45 meremiili

7.2 Võistluskomitee on õigus teha ajakavas muudatusi.

7.3 Klasside stardijärjestus on kirjeldatud Purjetamisjuhistes.

## 8. PURJETAMISJUHISED

Purjetamisjuhised on igale osalejale saadaval peale registreerimist.

## 9. PUNKTIARVESTUS

9.1 ESTLYS grupis kasutatakse parandatud aja arvutamiseks aeg-distsantsile meetodit.

## 10. KARISTUSED

10.1 PVR 44.1 on muudetud selliselt, et kahe-pöörde karistus on asendatud ühe-pöörde karistusega.

10.2 Klassireeglite või PVR 4.osa või 6.osa rikkumise eest määrab protestikomitee vaba valikuga karistuse (DPI). See muudab PVR reeglit 64.1.

## 11. PROTESTIKOMITEE

Protestikomitee moodustatakse vastavalt PVR reeglikele 91(a).

## 12. AUHINNAD

12.1 Regati kokkuvõttes autasustatakse iga gruppi kolme esimese paadi meeskonda auhindadega.

12.2 ESTLYS gruppides peetakse Läänemaa meistrivõistlused ja antakse medalid välja juhul kui antud grupis võistleb vähemalt neli paati.

## 13. VASTUTUSEST LAHTIÜLEMINÉ

13.1 Võistlejad osalevad regatil täielikult oma vastutusel. Vaata reeglit 4, Otsus võistelda.

13.2 Korraldav kogu ei võta endale mingit vastutust võistluste eel, võistluste ajal ega pärast võistlust tekkinud materiaalse kahju, vigastuse või surma eest.

13.3 Iga paadi omanik või tema esindaja nõustub nende tingimustega, allkirjastades osavõtuavaluse.

\* - The scheduled time

The approximate length of courses are:

I grupp 40-50 nautical miles

II grupp 35-45 nautical miles

7.2 The Race Committee may change the schedule.

7.3 The starting schedule by Classes will be described in Sailing Instructions.

## 8. SAILING INSTRUCTIONS

Sailing Instructions will be available for each entrant at completion of the registration formalities.

## 9. SCORING

9.1 In ESTLYS group time-on-distance scoring method is used.

## 10. PENALTIES

10.1 RRS 44.1 is changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.

10.2 Penalties for breaches of class rules or RRS Part 4 or Part 6, are at the discretion of the protest committee (DPI). This changes RRS 64.1.

## 11. PROTEST COMMITTEE

A Protest Committee will be appointed according to RRS 91(a).

## 12. PRIZES

12.1 Regatta prizes will be awarded to the three best-scored boats of each group.

12.2 In ESTLYS groups Läänemaa Championships will be held and medals will be awarded only if at least four boats competing in group.

## 13. DISCLAIMER OF LIABILITY

13.1 Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See rule 4, Decision to Race.

13.2 The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

13.3 Every boat owner or its representative agrees with those conditions by signing the participation form.



#### **14. MUU**

14. 29.06 – 30.06.2018 on Kessu regatile registreeritud paadid sadamamaksudest vabastatud Veskiviigi sadamas.
- 14.2 Kõik paadid peavad vastavalt korraldava kogu nõudmistele kandma positsioneerimisseadmeid.

#### **15. TÄIENDAV INFORMATSIOON**

Täiendava informatsiooni saamiseks palume pöörduda:  
Haapsalu Jahtklubi, Holmi 14, Haapsalu 90502; GSM: 5635 8726;  
e-post: [info@hjk.ee](mailto:info@hjk.ee).

#### **14. OTHER**

- 14.1 In 29.06 – 30.06.2018 is participating boats will have moorings free of charge in the Veskiviigi harbour.
- 14.2 Boats may be required to carry positioning equipment as specified by the organising authority.

#### **15. FURTHER INFORMATION**

For further information please contact:  
Haapsalu Yacht Club, Holmi 14, Haapsalu 90502, Estonia; GSM: (+372) 5635 8726;  
e-mail: [info@hjk.ee](mailto:info@hjk.ee).